

Portez les équipements obligatoires et recommandés, ils augmentent votre visibilité à vélo



* Obligatoire la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.
 ** Obligatoire hors agglomération la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.

1. Éclairage arrière rouge *
2. Éclairage avant blanc ou jaune *
3. Catadioptré arrière (réflecteur rouge)
4. Catadioptré avant (réflecteur blanc)
5. Réflecteurs de pédale (réflecteur orange)
6. Catadioptrés de roue (réflecteur orange)
7. Gilet haute visibilité **
8. Pneus à flancs réfléchissants
9. Écarteur de danger
10. Pincés à vélo réfléchissantes

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

RECOMMANDÉ

Délégation à la Sécurité Routière

La DSR élabore et met en œuvre la politique de lutte contre l'insécurité routière.

Elle rappelle régulièrement, au travers de ses campagnes de communication, que les cyclistes doivent disposer d'un vélo en bon état, bien équipé, bien éclairé, et connaître et appliquer les règles de déplacement, de jour comme de nuit.

(+) securite-routiere.gouv.fr

Bicycode

Pionnier du marquage pour lutter contre le vol des vélos, Bicycode, créée par la FUB en 2004, est la marque engagée pour la protection au quotidien du vélo et du cycliste.

Bicycode coordonne avec les bénévoles des associations cyclistes les tests antivol et éclairages afin de permettre aux cyclistes de bien s'équiper, quelque soit leur budget.

(+) bicycode.org



Le vrai du faux sur l'éclairage

Il est préférable de positionner l'éclairage avant sur le garde-boue plutôt que sur le guidon.

Faux

→ Plus l'éclairage est placé haut, moins il va éblouir et mieux il va cibler la route.

Les éclairages performants sont chers et n'ont pas beaucoup d'autonomie.

Faux

→ Pour moins de 10 €, un éclairage de 3 Watt arrière permet d'être vu de jour comme de nuit avec une autonomie de plus de 10 heures. Par contre, un bon éclairage avant est vendu autour de 40 €.

Avec l'éclairage urbain, l'éclairage du vélo est moins utile en ville qu'en zone rurale.

Faux

→ En urbain, l'éclairage public sur le sol est d'environ 20 lux. Le cycliste voit et a la sensation d'être vu mais les phares des véhicules arrivant en contre-sens diminuent cette visibilité.

L'information sur les emballages des éclairages est souvent biaisée.

Vrai

→ C'est justement l'un des objectifs de la commission éclairage et de ses tests : proposer une information claire, pédagogique et accessible à tous les cyclistes.



Copyright : Bicycode 10/2022 - Tous droits réservés
 Design graphique et photographie : © Guénohé Le Gal
 Ne pas jeter sur la voie publique

Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Forte de son réseau de plus de 500 associations et antennes locales, la FUB agit pour promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement au quotidien. La FUB a lancé en 2017 sa **commission éclairage** ayant pour but de tester différents dispositifs d'éclairages avant et arrière pour vélo. Elle sensibilise également à l'importance d'un vélo bien éclairé pendant la campagne annuelle « Cyclistes, brillez ! » qui a lieu à l'automne.

La FUB est membre et participe activement aux travaux du conseil national de la sécurité routière (CNSR) depuis 2012.

(+) fub.fr

Cyclistes, brillez !

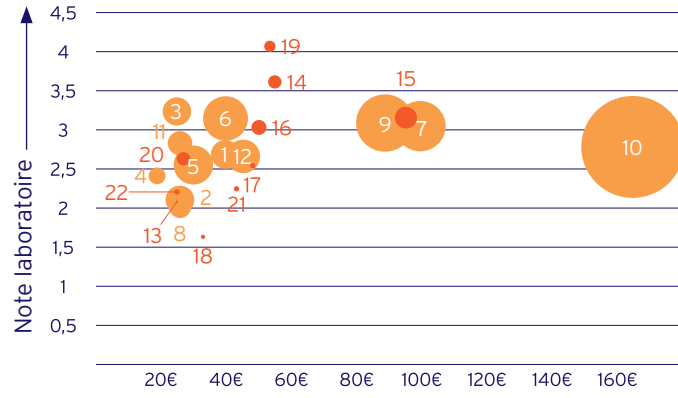


BicyCode®



Cyclistes, brillez ! C'est vital

La nuit, l'éclairage est vital pour les cyclistes. **Être bien vu** (éclairage arrière) et **bien voir** (éclairage avant) sont indispensables pour rouler en sécurité à vélo toute l'année. Avant que la nuit s'installe, vérifiez vos équipements et suivez nos conseils pour choisir **les éclairages adaptés à votre pratique**.



Trouver son éclairage, c'est opter pour le bon compromis

- AVANT
- ARRIÈRE



Un éclairage actif et un éclairage passif : une stratégie gagnante

L'éclairage passif, ce sont les accessoires réfléchissants qui permettent aux cyclistes et aux vélos d'être mieux vus par les autres usagers. Leur avantage, c'est leur autonomie infinie, puisqu'ils n'ont pas besoin de source d'énergie.

Les équipements obligatoires :

- ▶ les catadioptres (réflecteurs) blanc à l'avant, rouge à l'arrière, orange sur les roues et sur les pédales ;
- ▶ le gilet haute visibilité, obligatoire hors agglomération la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Les équipements conseillés :

- ▶ pneus avec flancs réfléchissants ;
- ▶ pince à vélo réfléchissante ;
- ▶ écarteur de danger ;
- ▶ réfléchissants à coller sur le cadre, gardes-boue, tige de selle, guidon, etc.
- ▶ brassard réfléchissant.

Un vélo doit être équipé, à l'avant d'un éclairage blanc et, à l'arrière, d'un éclairage rouge

Suivez nos conseils éclairés !



- **Pour être vu**, le minimum de puissance d'éclairage avant doit être de 10 lux à 10 m. Cependant, cette puissance ne permet pas de bien voir la chaussée.

- **Pour bien voir la chaussée**, un éclairage de 200 lux à 10 m est préconisé et 20 lux à 15 m. Plus on va vite, plus il faut éclairer loin (particulièrement en descente).

- **Pour un usage quotidien**, choisissez un éclairage fixe car plus difficile à voler et plus résistant dans le temps.

- **Pour ne pas dépendre des batteries à recharger**, privilégiez une dynamo de moyeu.

- **Préférez les éclairages avec un angle de diffusion de 5°**. Cela permet de concentrer le flux lumineux et d'éviter l'éblouissement des autres usagers.

- Un bon éclairage est forcément un compromis entre la puissance d'éclairage, l'autonomie et le prix.

- Parmi les produits bien notés par la FUB (voir le tableau ci-contre), certains affichent un excellent rapport qualité/prix.

- Avant de vous rendre en magasin, comparez et choisissez vos éclairages sur le site de la FUB :

(+) fub.fr/tests-eclairages

Tests éclairage 2022

Les tests en laboratoire sont réalisés par l'IUT génie électrique et informatique de l'université de Soissons et les tests en situation par des volontaires, membres des associations adhérentes de la FUB.

- La note globale FUB (sur 5) est la moyenne de la note laboratoire et de la note multi-critère « terrain ».

- La note laboratoire évalue les performances de l'éclairage. Elle prend en compte la puissance lumineuse en lien avec la puissance électrique absorbée, l'angle de diffusion, l'éclairement au sol à 10 m et 15 m, l'autonomie

du système. Ces performances sont toutes mesurées par des instruments calibrés à chaque campagne de tests.

- La note multicritère « terrain » prend en compte la praticité, la durabilité, la justesse des informations sur l'emballage et la perception du testeur en ville et hors agglomération.

	No	Marque	Modèle	Note globale FUB	Note laboratoire		Note multi-critères**	Prix constaté*** (€)	Autonomie min. (heure)	Autonomie max. (heure)	Puissance (lumen/Watt)	Alimentation
					AVANT	ARRIÈRE						
ECLAIRAGE AVANT	6	NEATT	2000	3,32	3,14	3,50	40	3h30	14h20	41	USB	
	9	BBB	Strike 1000 VTT et route - BLS-132	3,23	3,08	3,38	89	1h30	7h	110	USB	
	7	MAGICSHINE	ALLTY 1500	3,08	3,04	3,13	100	2h	4h	191	USB	
	10	ENDURO	EXM3400	3,04	2,78	3,29	165	1h20	7h10	82	Chargeur	
	12	X TIGER	QD-1301 feux de croisement	3,02	2,66	3,38	45	5h	8h	25	USB	
	3	VASTFIRE*	5 leds	2,99	3,23	2,75	25	4h	13h	27	USB	
	11	VASTFIRE	2 leds	2,90	2,61	3,2	29	1h	4h	33	USB	
	1	WINDFIRE	1500	2,74	2,68	2,79	40	2h20	7h40	19	USB	
	4	TESECU	Éclairage + compteur + sonnette	2,64	2,41	2,88	19	1h40	6h	18	USB	
	5	ADD ONE	Référence 7036	2,57	2,55	2,58	29,95	1h	9h30	46	USB	
	8	LUXJUMPER	Éclairage focale	2,32	2,01	2,63	26	3h	5h	27	USB	
	2	EBUYFIRE*	2400	2,24	2,1	2,38	25,99	2h05	5h30	70	USB	
ECLAIRAGE ARRIÈRE	19	EXPOSURE	TraceR	3,91	4,06	3,75	53,38	7h	6h	50	USB	
	14	LEZYNE	Zecto Max Drive	3,43	3,61	3,25	54,95	6h	9h	25	USB	
	15	CYGO LITE	Light Cygo Rr Hotshot PRO	3,35	3,15	3,54	95,16	2h	7h50	53	USB	
	20	SO ENJOY	Beast 100	3,13	2,63	3,63	26,99	9h	18h	50	USB	
	22	BBB	BBB BSL52	3,04	2,2	3,88	19,42	3h	20h	10	USB	
	16	MAGICSHINE	SEEMEE 200 noir	2,91	3,03	2,79	50	3h	4h	25	USB	
	21	NITERIDER	Bullet 200	2,81	2,24	3,38	43	10h	15h	10	USB	
	17	OLIGHT	RN180	2,67	2,54	2,79	48	2h20	10h	10	USB	
	13	ADD ONE	Référence 7035	2,25	2,08	2,42	24,95	1h	7h	2,82	USB	
	18	CONBLOMI	Éclairage + alarme	1,75	1,63	1,88	32,99	9h	19h	10	USB	